

Új üzemcsarnokot épít a Thyssenkrupp Jászfényszarun

<http://www.kormany.hu/hu/kulgazdasagi-es-kulugyminiszterium/hirek/uj-uzemcsarnokot-epit-a-thyssenkrupp-jaszfenyszarun>

2016. április 20. 16:14

Új üzemcsarnokot épít a Thyssenkrupp a jászfényszarui ipari parkban, a több mint 30 milliárd forintos autóipari beruházással a német konszern csaknem 500 új munkahelyet teremt 2019-ig a Jász-Nagykun-Szolnok megyei településen - mondta a külgazdasági és külügyminiszter szerdán, az építkezés első "kapavágása" alkalmából tartott ünnepélyen.

Szijjártó Péter elmondta: tekintve, hogy magas hozzáadott értékű beruházásról van szó, a magyar kormány 10,6 milliárd forinttal támogatja a Thyssenkruppot. Hozzáfűzte: bár szinte kétheti rendszerességgel jelentenek be jelentősebb német beruházást Magyarországon, az Audi 2010. évi győri új gyárépítése óta ez az első zöldmezős német beruházás az országban.

Kifejtette: a német gazdaság alapvetően meghatározza a magyar gazdaság teljesítményét, 6000 német vállalat mintegy 300 ezer embert alkalmaz Magyarországon, és ezen német vállalatok 80 százaléka újra az országot választaná befektetésének helyszínéül. A Magyarországon jelen levő összes külföldi működőtőke körülbelül egynegyede Németországból származik - ismertette.



Magas hozzáadott értékű beruházásról van szó, a magyar kormány 10,6 milliárd forinttal támogatja a Thyssenkruppot.

Fotó: Kovács Márton/KKM

"Mára Magyarország lett az európai kontinens egyik járműipari fellelővára" - fogalmazott a miniszter, hozzátéve: tavaly a járműipar a teljes feldolgozóipari kibocsátás 30 százalékát tudta magáénak. Az autóiparban 150 ezer ember dolgozott az elmúlt év végén, amely 13 százalékos növekedés egy év alatt. A szegmens termelési értéke majdnem elérte a 7800 milliárd forintot, amely mintegy 17 százalékos növekedés egy év alatt. Hozzátette, az év első három hónapjában több mint 3 százalékos a növekedés a szegmensben és minden, a mostanihoz hasonló beruházás segíti fenntartani ezt a növekedési ütemet.

Szijjártó Péter reményét fejezte ki, hogy a beruházásnak olyan pozitív tapasztalatai lesznek, hogy hamarosan a második beruházási fázisról tárgyalhatnak.



A mai napon még szorosabbra fűztük Magyarország és Németország együttműködését, büszkék vagyunk arra, hogy Magyarország adja a hátszágát a modern német gyáriparnak.

Fotó: Kovács Márton/KKM

A miniszter bejelentette: a jövőben felsőoktatási ipari együttműködési központokat fognak létrehozni az ország néhány nagyvárosában, hogy a nagyvállalatok képzési követelményei minél inkább meg tudjanak jelenni a magyarországi felsőoktatási szakemberképzésben.

Szólott arról is, hogy a ThyssenKrupp komoly fejlesztőközpontot működtet Budapesten, ahol szoftverfejlesztő mérnököket alkalmaznak és az óriásvállalat a Budapesti Műszaki Egyetemmel és az Óbudai Egyetemmel is szoros együttműködésben áll.

"A mai napon még szorosabbra fűztük Magyarország és Németország együttműködését, büszkék vagyunk arra, hogy Magyarország adja a hátszágát a modern német gyáriparnak" - fogalmazott a miniszter, hozzátéve: elkötelezettek, még több német ipari vállalat beruházásának Magyarországra hozásában.



Fotó: Kovács Márton/KKM

Szijjártó Péter gratulált Jászfényszaru ipari parkjának, amely a napokban második alkalommal nyerte el Az év ipari parkja címet.

Szijjártó Péter beszédében szólt a bevándorlási válság gazdasági kockázatairól, amelynek szerinte drámai hatása lehet a schengeni övezetre. Hozzátette: a schengeni övezet jövője kulcskérdés az európai gazdaság szempontjából. Az előrejelzések szerint a schengeni zóna "megbicsaklása" 15-20 százalékkal vetheti vissza az európai gazdaság teljesítményét. Európa versenyképességének szempontjából a legfontosabb a szállítások időzíthetőségének kiszámíthatósága.

Hangsúlyozta, Magyarország költségvetése a leginkább kiszámítható Európában, az első fél év végéig elfogadják a jövő évi költségvetését hazánkban. Heinrich Hiesinger, a Thyssenkrupp AG vezérigazgatója az eseményen elmondta: a termelést 2018-ban kezdi a gyár. Zöldmezős beruházás eredményeképpen a budapesti kutatás-fejlesztési kompetencia központ és a győri gyáron kívül 2018-tól Jászfényszarun is gyárt kormányrendszereket és hengerfejbe integrált vezérműtengelyeket a vállalat.

Kiemelte: a vállalat a bizalom és együttműködés jegyében hosszú távra tervez.

A vezérigazgató felidézte, hogy az óriásvállalat 1999-ben kezdte meg elektromos kormányrendszerek fejlesztését Magyarországon, majd 2007-ben alapították meg a Thyssenkrupp Presta Hungary Kft.-t, 2013 júniusában nyílt meg a győri gyáregységük, ahol az Audi számára gyártanak első és hátsó futóműveket. A Thyssenkrupp a világ egyik legnagyobb acélgyártással, autó-, gép-, energia- és építőipari alkatrészek gyártásával foglalkozó vállalata, amely 77 országban 497 leányvállalatot üzemeltet, mintegy 155 ezer alkalmazottal, ebből mintegy 1000 dolgozik Magyarországon.

A cég árbevétele a személygépjármű szektorban a 2014-2015-ös üzleti évben meghaladta a 10 milliárd eurót.

Az MTI korábbi híre szerint a magyar mérnökök által fejlesztett elektromechanikus rásegítésű kormányrendszerek energiatakarékosabbak a hagyományos hidraulikus szervóknál és járművenként fél liternyi üzemanyagot is megtakaríthatnak száz kilométeren. Olyan vezetést támogató alkalmazások használatát teszik lehetővé, mint az automatikus parkolási segédrendszer, a sávtartó alkalmazás, vagy az önvezető autó.

(MTI)